

Walaupun ia dinamakan sebuah kapal Australia, namun dinamakan sedemikian oleh penduduk tempatan kerana ditenggelamkan oleh pesawat Australia ketika Perang Dunia II pada 1945.

Ia sebenarnya adalah sebuah kapal dagang Belanda yang ditawan oleh Jepun dan kemudiannya dilengkapi dengan senjata.

Faktor alam semula jadi dan peredaran masa telah mengubah bangkai kapal yang bagaikan besi buruk itu menjadi tarikan dasar laut yang mengagumkan, dipenuhi karang dan pelbagai hidupan laut.

Satu ciri khusus bangkai kapal itu adalah kehadiran ikan katak atau ikan pemancing bersaiz telapak tangan yang menghuninya.

Ikan kerapu besar boleh dilihat berenang ke sana sini mencari makanan di antara hidupan laut yang banyak di situ.

Para penyelam diingatkan agar berhati-hati bagi mengelakkan daripada terpegang ikan batu dan ikan depu yang menyerupai persekitaran bangkai kapal itu.

Hanya 1.5 kilometer dari situ pula, terdapat bangkai USS Solute, sebuah kapal penghapus periuk api yang dikenali sebagai American Wreck.

Kapal itu karam

BANGKAI kapal Perang Dunia II yang masih utuh dan menjadi habitat sejumlah hidupan marin. Salah satu daripadanya adalah Australian Wreck, 13 batu nautika dekat Pulau Rusukan Besar, barat daya Labuan. — Gambar Bernama

akibat pelanggaran dengan periuk api ketika menjalankan tugas rutin menghapuskan periuk api semasa praserangan tentera bersekutu di Teluk Brunei.

Kapal itu tenggelam dalam keadaan bahagian busurnya terlipat ke belakang di atas buritannya.

Bangkai kapal itu setinggi 33 meter dari aras air laut ke dasar berpasir dan berbelit dengan pelbagai logam dan kabel.

Peledak kedalaman, kelongsong peluru, kasut, peralatan memasak dan botol-botol lama masih boleh ditemui berselerak di sekitar bangkai kapal itu.

Hanya penyelam bertauliah dalam menyelam bangkai kapal atau yang pernah mempunyai rekod menyelam bangkai kapal sahaja boleh masuk ke dalam kedua-dua bangkai kapal berkenaan.

PASTIKAN SELAMAT

Terletak kira-kira 11 batu nautika dari Labuan, di timur Pulau Kuraman, adalah kapal pengangkut moden sepanjang 105

meter, MV Tung Hwuang yang tenggelam pada 1980.

Kapal itu dikatakan tenggelam setelah terlanggar Samarany Banks ketika membawa muatan simen menuju Kesultanan Brunei.

Bagaimanapun, kedudukan kapal itu tegak pada kira-kira 30 meter di dasar laut.

Tiangnya setinggi lapan meter, bumbung rumah kemudinya 14 meter dan kedudukan kapal yang dianggap sempurna itu menjadikannya sesuai untuk penyelam baharu dan untuk latihan menyelam bangkai kapal.

Waktu terbaik untuk menyelam di Labuan adalah antara bulan Mac hingga Oktober.

Tahap penglihatan akan berubah-ubah berdasarkan pasang surut air laut namun keadaan itu menambahkan keseronokan menyelam bangkai kapal.

Sama ada tiada atau hanya sedikit arus dapat dirasakan di sekitar bangkai kapal itu tetapi menjadi lebih kuat di luar perimeternya.

Semua selaman dijalankan melalui talian utama dan

bekalan tangki oksigen disediakan di hentian penyahmampatan.

Memandangkan menyelam bangkai kapal boleh membahayakan, seseorang itu perlu sentiasa memastikan bahawa

peralatan keselamatan disediakan oleh pengusaha, terutamanya untuk hentian penyahmampatan.

Bangkai kapal ini terletak di timur laut Pulau Kuraman dan 19 batu nautika dari Labuan.



kapal dari seluruh dunia. Sektor pelancongan boleh menjadi tonggak utama ekonomi dan sumber pendapatan pertukaran wang asing, malangnya pulau ini terus ketinggalan kerana kekurangan infrastruktur, selain kos yang agak tinggi untuk pelancong asing mengunjunginya.

Kerajaan perlu terutamanya menangani masalah kesukaran untuk pelancong asing sampai ke destinasi mereka di pulau ini, seperti mana dinyatakan oleh seorang daripada 10 penyelam itu.

Menteri Wilayah Persekutuan Datuk Seri Tengku Adnan Tengku Mansor sebelum ini berkata, kerajaan merancang untuk menjadikan Lapangan Terbang Labuan sebagai satu lagi Terminal Penerbangan Tambang Murah (LCCT) untuk perkhidmatan bagi rantau Asia Timur.

Ini akan membantu menarik pelabur tempatan dan asing serta pelancong dari rantau ini.

Anggota Parlimen Labuan Datuk Rozman Isli berkata kerajaan akan terus berusaha meningkatkan hubungan antara pulau bebas cukai ini dengan bandar dan negara lain pada masa akan datang.

Beliau akan membangkitkan perkara itu dengan pihak berkuasa yang berkaitan.

Kedua-dua pemimpin itu berkata, LCCT akan dapat mengurangkan masa dan kos perjalanan bagi pelancong asing, berdasarkan hakikat bahawa kira-kira 60 peratus daripada pengunjung datang ke pulau ini melalui terminal-terminal feri. — Bernama

WAJAR DIPROMOSI

“Memandangkan kita tidak pernah melihat banyak penyelam meneroka kawasan itu, bangkai kapal yang mempunyai sejarah berpotensi besar untuk dipromosi.

“Saya ingin kembali ke sini dan menyelam di

“ Faktor alam semula jadi dan peredaran masa telah mengubah bangkai kapal yang bagaikan besi buruk itu menjadi tarikan dasar laut yang mengagumkan, dipenuhi karang dan pelbagai hidupan laut. Satu ciri khusus bangkai kapal itu adalah kehadiran ikan katak atau ikan pemancing bersaiz telapak tangan yang menghuninya. ”